

**D**opo aver navigato per 5 anni in tutto il Mediterraneo, per la serie di 49 itinerari che formano la più completa guida nautica dei nostri mari sin'ora pubblicata, torniamo ora su quelle rotte già note per approfondire le nostre conoscenze. Già, perchè quello che noi consideriamo il più bel mare del mondo, merita di essere raccontato con dovizia di particolari. Dopo averne perlustrato le coste, quindi, scoglio per scoglio, insenatura per insenatura, ci addenteremo ora nei borghi dei pescatori, nei porti, siano essi vecchi bacini o nuovi Marina, nelle città di mare. Saliremo sulle vette più alte che dominano le isole di cui il Mare di Mezzo è disseminato. Fino a scoprirne la composita morfologia e le ricche tradizioni. Un affresco che speriamo sia sempre più completo e che possa servire a facilitare le nostre e le vostre navigazioni future in quei lidi. Per iniziare, siamo tornati nel centro stesso del Mediterraneo, in quelle isole maltesi che ne segnano il cuore geografico e la sintesi migliore. Anima europea su sostrato arabo. Porti sicuri e storia lunghissima, tra neolitico, Ulisse, cavalieri ed eventi bellici. Un luogo dove le due sponde del Mare s'incontrano inevitabilmente. Due isole maggiori, più altre minori, baciata dall'eterna primavera. Un luogo ideale, quindi, per non smettere mai di navigare, anche quando da noi piove e fuori impazza il Grecale.

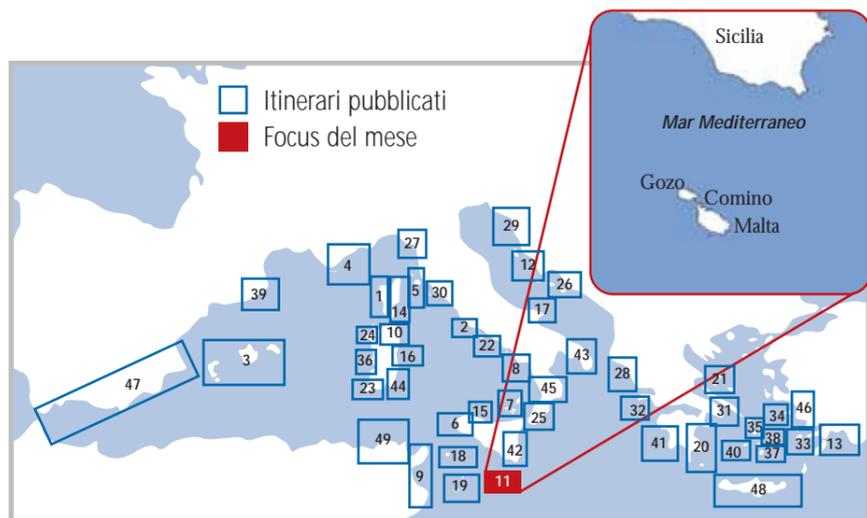
# MALTA

## Mare da Cavalieri

Al centro del Mare Nostrum, una rotta ideale per navigare fuori stagione in un arcipelago dove storia, natura e turismo formano un mix irripetibile

ALISEI srl  
Via Galliera, 17 - 40121 Bologna - Italy  
Tel +39 051550826 - Fax +39 051550824  
www.alisei.com - info@alisei.com

Le acque cristalline della Blue Lagoon di Comino, spesso usate come esotico set da importanti produzioni cinematografiche



**Riepilogo dell'opera:** -1 Corsica Ovest (feb. 02) -2 Pontine (mar. 02) -3 Baleari (apr. 02) -4 Costa Azzurra (mag. 02) -5 Arc. Toscano (giu. 02) -6 Egadi (lug. 02) -7 Eolie (ago. 02) -8 Capri e Cilento (set. 02) -9 Tunisia Est (ott. 02) -10 Sardegna Nord (nov. 02) -11 Malta (dic. 02) -12 Dalmazia Centrale (feb. 03) -13 Turchia Licia (mar. 03) -14 Corsica Est (apr. 03) -15 Ustica (mag. 03) -16 Sardegna Est (giu. 03) -17 Tremiti (lug. 03) -18 Pantelleria (ago. 03) -19 Pelagie (set. 03) -20 Grecia Peloponneso (ott. 03) -21 Grecia Sporadi (nov. 03) -22 Isole Flegree (dic. 03) -23 Sardegna SW (feb. 04) -24 Sardegna NW (mar. 04) -25 Calabria e Stretto di Messina (apr. 04) -26 Dalmazia Sud (mag. 04) -27 Liguria Cinque Terre (giu. 04) -28 Grecia Ioniche Nord (lug. 04) -29 Croazia Quarnero (ago. 04) -30 Toscana Costa Maremmana (set. 04) -31 Grecia Saronico (ott. 04) -32 Grecia Ioniche Sud (dic. 04) -33 Grecia Dodecanneso Sud (feb. 05) -34 Grecia Dodecanneso Nord (mar. 05) -35 Grecia Cicladi Nord (apr. 05) -36 Sardegna Ovest (mag. 05) -37 Grecia Cicladi Sud (giu. 05) -38 Grecia Piccole Cicladi (lug. 05) -39 Spagna Costa Brava (ago. 05) -40 Grecia Cicladi Sud Ovest (ott. 05) -41 Grecia Zante e Peloponneso Ovest (nov. 05) -42 Sicilia Sud Est (feb. 06) -43 Puglia Salento (mar. 06) -44 Sardegna SE (apr. 06) -45 Calabria Ionica e Golfo di Policastro (mag. 06) -46 Turchia Costa dell'Egeo (giu. 06) -47 Spagna, Levante e Andalusia (lug. 06) -48 Grecia Creta (ago. 06) -49 Tunisia settentrionale (set. 06)

**A** Malta c'è tutto ciò che un amante del mare possa sognare. E non solo in estate, perché in questo arcipelago la stagione favorevole si prolunga da marzo a novembre, con solo una piccola pausa invernale di cui i maltesi approfittano per riprender fiato. Come dubitare, infatti, che tre piccole isole (insieme poco più grandi dell'Elba, ma con ben 400.000 abitanti, seconda densità al mondo dopo Singapore) circondate nel Mar Mediterraneo non facciano del turismo, e di quello nautico in particolare, la principale risorsa? Tutto a Malta ha a che fare con il mare e con i venti, che infatti proprio qui acquistano un senso compiuto. Lo Scirocco viene effettivamente dalla Siria, così come il Libeccio dalla Libia e il Maestrale da Roma. I toponimi ne risentono, in quella splendida e curiosa sintesi del Mediterraneo che è la lingua maltese, origine semitica, struttura araba ma caratteri latini, su cui si sono inserite parole italiane, inglesi e siciliane: Marsaxlokk è quindi il porto (dall'arabo *marsa*) dello Scirocco (*Xlokk*). Inutile dire che tale approdo è rivolto a SE.

Grazie a un efficiente aeroporto internazionale, Malta è vicina. I porti turistici sono sicuri e a prezzi decisamente concorrenziali (un annuale per un 12 m a Manoel Island Marina nel 2006 costava 2.280 euro più Iva al 18%, a Msida Marina solo 1.238 euro più Iva), tanto che Malta è diventata, almeno dall'inizio degli Anni Novanta, una delle mete preferite per l'invernaggio. Posta com'è al centro delle rotte da e per il Mediterraneo Orientale, oltre che a poche decine di miglia dalle meraviglie del Canale di Sicilia, può essere davvero una soluzione ottimale per chi, almeno per un paio di stagioni, vuole cambiare orizzonti, restando comunque nel Mare Nostrum. L'ormai prossimo passaggio all'euro, seguito all'ingresso di Malta nella CE, semplificherà ancor più le pratiche e le transazioni. Forte di una notevole tradizione cantieristica maggiore, Malta offre tutte le possibilità di lavori nautici, per cui la barca può diventare davvero la nostra base al centro del Mediterraneo per vivere, almeno 10 mesi all'anno, una realtà davvero coinvolgente.

A Malta c'è di tutto, dicevamo. In effetti, a un mare stupendo, specialmente a Gozo e Comino, si aggiungono una vitalità notevole (la notte a St. Julian non ha mai fine, com-

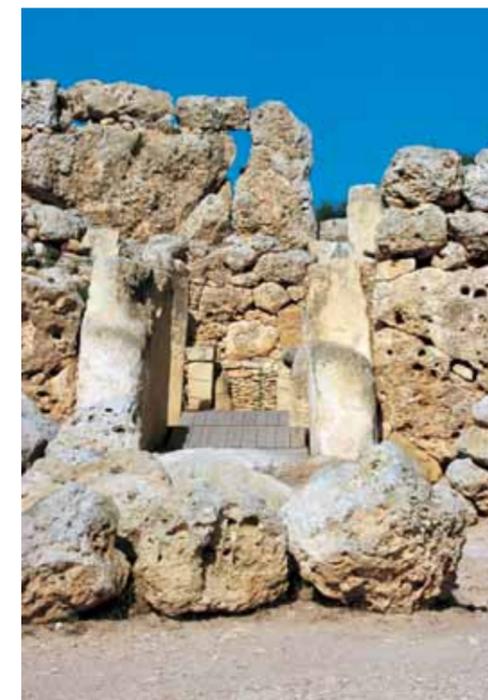


**A destra:** i bastioni di Fort St. Angelo e le case di Vittoriosa dominano il lato Est della Grand Harbour. Sotto si trova il più bel Marina delle isole maltesi.

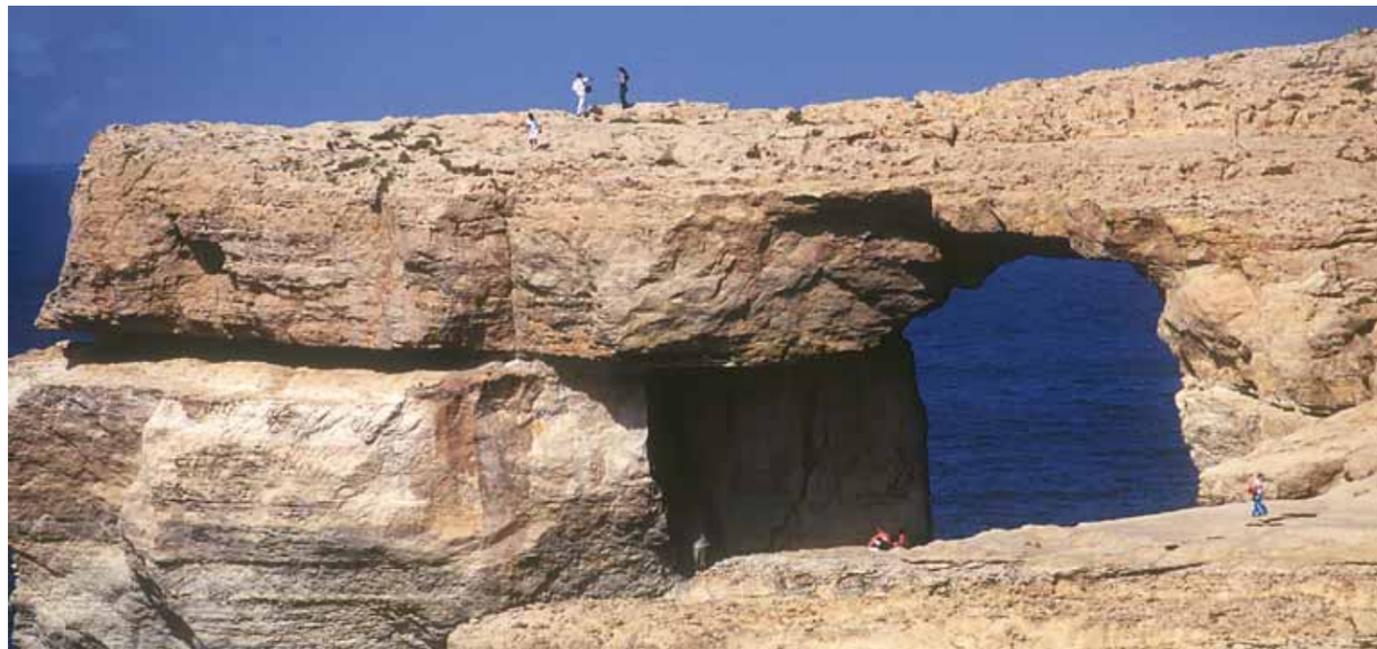
**Sotto:** lo spettacolare mare interno di Dwejra, a Gozo: il cunicolo al centro comunica con il mare aperto; i templi di Ggantija (4.000 a.C.) a Gozo sono i più antichi delle isole. **Pagina a lato:** uno dei tipici luzzu maltesi, le variopinte barche dei pescatori locali, con a prua l'occhio apotropico propiziatorio; un anziano nassaiolo a Dwejra



plici anche i molti giovani che arrivano a Malta per seguire corsi d'inglese), una storia lunghissima e importante e una curiosa sensazione di trovarsi davvero in una città in mezzo al mare. Vista dall'aereo, infatti, l'isola maggiore si rivela una lunga distesa di case cubiche, costruite con le tipiche pietre ocra, a perdita d'occhio. Valletta, Floriana, Cottonera, Sliema, Msida, Gzira non hanno ormai soluzione di continuità. Una volta scesi a terra, non tardiamo a notare architetture vittoriane che, insieme alle rosse cabine telefoniche e agli autobus Leyland Anni Cinquanta, testimoniano dello storico legame con l'Inghilterra. Ma la storia ci racconta molto di più: i templi megalitici di Ggantija, Hagar Qim e Mnajdra, ovvero 5.000 anni di storia, fenici, greci, punici, romani, bizantini, poi arabi dall'870, normanni dal 1090 e poi, dal fatidico 1530, i Cavalieri di San Giovanni cacciati da Rodi dai turchi e arrivati su queste isole per concessione di Carlo V. Potentissimo ordine, nato con vocazioni ospedaliere per i pellegrini di ritorno dalla Terrasanta, fece di Malta una fortezza inespugnabile. Prima, però, dovette resistere al durissimo assedio turco del 1565. Le Tre Città



(situate dal lato di levante della Grand Harbour) che formano Cottonera (1), ovvero Senglea, Cospicua e Vittoriosa, ne formano il primo nucleo a cui poi si aggiungerà la Valletta, in onore del Gran Maestro vittorioso Jean de la Valette. Completamente circondata da imponenti bastioni, l'odierna capitale è una delle più belle città del Mediterraneo. Le sue lunghe vie in discesa terminano sempre su sfondo azzurro, il vento vi si insinua dando all'insieme un'aspetto dinamico e invitante. Non mancano i tesori d'arte, tra questi imperdibile è un Caravaggio, tra i più magnifici del pittore maledetto, La decollazione di San Giovanni Battista, conservato nell'Oratorio della Cattedrale di San Giovanni. Se la costa nord di Malta è densamente costruita, con enormi alberghi sempre pieni di turisti inglesi e tedeschi, quella sud è più solitaria e affascinante. Alta sul mare, presenta alcune discese che culminano per bellezza nella Blue Grotto (2) e a Ghar Lapsi (3), mete preferite dai sub. Già, perché il mare delle isole maltesi è davvero stupendo, di un blu profondo che a Comino si attenua in infinite tonalità di azzurro e celeste. Numerosi, concentrati soprattutto nella integra Comino e a Dwejra (Gozo), gli angoli apprezzati dai sub. Se Malta è giallo-ocra, bruciata dal sole e con pochissima acqua, Gozo è invece più verde e naturale. Le scogliere a picco del lato sud si alternano



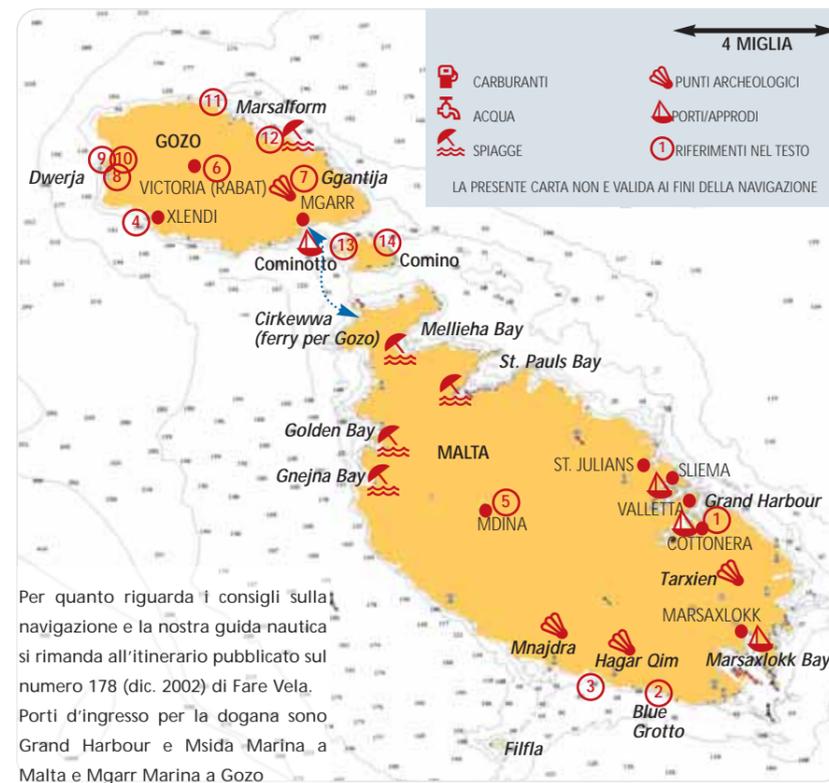
con ampie baie, curiosità geologiche, come il mare interno e la celeberrima Blue Window di Dwejra, e piccoli villaggi di pescatori, come il piccolo Xlendi (4), ottimo per i ristoranti di pesce (per mangiar bene a Malta bisogna andare invece a Marsaxlokk o ai due ristoranti sotto i bastioni della Valletta, dal lato di Marsamxett). Da non perdere le due antiche capitali: Mdina (5) a Malta e Victoria-Rabat (6) a Gozo. Quest'ultima è un gioiello che si erge nella verde campagna gozitana, con una cittadella che di colpo ci trasporta in pieno Cinquecento. Da non perdere è la visita alle vecchie prigioni, dove i graffiti sui muri eseguiti da antichissimi prigionieri che sognavano la libertà attraverso barche dalle vele quadre o latine (a seconda delle epoche) sembrano trasportarci direttamente nel Seicento.



Anche a Gozo, che ospita innumerevoli chiese, non manca un sicuro Marina, a Mgarr, dove si può lasciare tranquillamente la barca anche per lunghe escursioni all'interno. nelle vicinanze si trovano i templi megalitici di Ggantija (7) (4.000 a.C.), i più antichi dell'arcipelago. Via mare non si può mancare di visitare la parte occidentale dell'isola, tra il capo di Ras il-Wardija e Dimitri Point. Si lascerà la barca nel cratere di Dwejra (8), una cala quadrangolare riparata dall'alto scoglio Fungus. Uno yacht fino a 15 m può passare a sud dell'isolotto (chiamato così per un fungo afro-

Dall'alto: la Finestra Azzurra di Dwejra, a Gozo; una cappella a Mnajdra (costa sud di Malta) si affaccia sul Mar Libico; vista su La Valletta dal Marina della Grand Harbour. **Pagina a lato, in senso orario:** l'Ospedale dei Cavalieri; l'arco naturale del Blue Grotto, a Malta; autobus Anni 50; il Pozzo del Beduino a Dwejra; le saline di Qbajjar

disiaco che i Cavalieri vi raccoglievano nel Seicento) per ancorare in 10 m d'acqua al centro dell'insenatura. Facilissimo fare immersioni: si entra in acqua direttamente dal "Pozzo del Beduino", una piscina di acqua cristallina che comunica con il mare aperto attraverso un cunicolo posto a - 8 m. Da qui è maestosa la vista sulla Blue Window, un enorme arco rettangolare (9) con la colonna di sinistra che continua in verticale sott'acqua fino a 27 m di profondità. Più a nord si apre una piccola grotta dove si può entrare con il tender. Non si crede ai propri occhi: dopo un breve tunnel si entra nel "mare interno" (10), uno specchio d'acqua limpida dalle tonalità verdastre su cui si specchiano le casette del villaggio di Dwejra. Proseguendo il giro dell'isola, si visitano le saline naturali di Qbajjar (11) prima di Marsalforn, approdo aperto a Grecale (il vento più pericoloso nelle isole maltesi), per poi giungere a Ramla I-Hamra (12), grande spiaggia di sabbia rossastra considerata (a ragione) la più bella dell'arcipelago. Comino, universalmente noto per la sua Blue Lagoon (13) (set di innumerevoli film), offre diversi scenari indimenticabili incastonati tra labirinti di scogli, faraglioni e cavità. Se la Cristal Bay è un gioiello d'azzurro, le Comino Caves (14) sono tra i paradisi sub dell'arcipelago. Sono questi i nostri consigli per un viaggio diverso, dove ancora batte il cuore del Mediterraneo.



PORTI	TELEFONO (00356)	POSTI BARCA	LUNGH. MAX	FONDALI (m.)	NOTE
GRAND HARBOUR MAR. Cottonera-Malta	21 800700 Vhf 13	250	100	2-8	Marina situato sotto le mura di Vittoriosa. Acqua, elettricità, carburante, cantiere, officine. <a href="http://www.cnmarinas.com">www.cnmarinas.com</a>
MANOEL ISLAND MAR. Gzira-Malta	21 338589 Vhf 12	120	80	2-10	Marina situato sul lato SW di Manoel. Acqua, elettricità, cantiere, rifornimenti. <a href="http://www.manoelislandmarina.com">www.manoelislandmarina.com</a>
MSIDA MARINA Msida-Malta	21 332800 Vhf 09	700	25	2-12	Marina situato a Msida. Acqua, elettricità, carburante, cantiere, rifornimenti, officine. <a href="http://www.mma.gov.mt">www.mma.gov.mt</a>
MGARR MARINA Mgarr-Gozo	21 558856 Vhf 12-16	280	20	2-5	Porto turistico di Gozo. Acqua, elettricità, carburante, cantiere, rifornimenti, officine. <a href="http://www.mma.gov.mt">www.mma.gov.mt</a>
PORTO MASO Saint Julian-Malta	21 387803 Vhf 13	100	20	2,5-3,5	Marina privato presso l'Hotel Hilton di St. Julian. Acqua, elettricità, rifornimenti. <a href="http://www.portomasomarina.com">www.portomasomarina.com</a>

#### Bibliografia essenziale

Tunisia, Pantelleria, Pelagie, Malta

(Graham Hutt, Imray Laurie & Wilson, Edizioni Il Frangente [www.frangente.com](http://www.frangente.com))

Guida ai mari d'Italia e Malta (Jacques Angles, Zanichelli)

#### Cartografia essenziale

IIM 917 (Augusta-Isole Maltesi) 1:250.000

BA 194 (isole Maltesi) 1:100.000

BA 2537 (Gozo-Comino) 1:50.000

BA 2538 (Malta) 1:50.000

#### Meteorologia

Clima secco e caldo con scarsa piovosità rendono Malta una meta appetibile per quasi tutto l'anno. In estate prevalgono il Maestrale e le brezze da NW. In primavera e inverno prevalgono Scirocco, che porta scarsa visibilità, e Grecale, che è il vento più pericoloso.

#### Turismo

[www.visitmalta.com](http://www.visitmalta.com)

[www.airmalta.com](http://www.airmalta.com) (voli diretti da Roma e Milano)

Lingua Inglese e Maltese

Prefisso dall'Italia 00356

Moneta Lira maltese=2,461 euro

Ente Turismo 02 867376

